

Checklist bij de aanschaf van een auto via de Dienst Domeinen

Door Willem de G.
<http://www.banjul.nl>

Domeinen, RDW

- Site domeinen.minfin.nl, maar is niet zo overzichtelijk. Op domeinen.explore.nl staan ook de historische en gemiddelde prijzen die voor dit type voertuig in het verleden zijn geboden.
- Je bod is exclusief een hele hoop extra kosten. Zie hieronder.
- 1e maandag van de maand is kijkdag in Soesterberg, donderdag moet je bod binnen zijn (per fax, post of email), zaterdag krijgen de hoogste bidders uitslag per post en de week daarop worden alle biedingen gepubliceerd op de domeinen site.
- Binnen een week moet je je auto ophalen. Ik moest ook nog invoerrechten en BTW betalen. Dit schijnt via een importbedrijf te moeten lopen, omdat zij officiële invoerdocumenten voor je kunnen maken. Bij ACR Logistics (tegenwoordig: Kuehne + Nagel Customs b.v.) kan dit, maar kan ook bij een ander bedrijf. Zij schieten BTW + import voor, jij maakt dat bedrag plus administratiekosten naar hen over en zij sturen je de importdocumenten die je bij Domeinen in moet leveren voordat je je auto mee krijgt.
- Als je de auto ophaalt, krijg je van domeinen een DOM51 formulier (een zgn "Bewijs van rechtmatige verkrijging". Dit is voor de RDW equivalent met een buitenlands EU kentekenpapier. De oude Navo nummerplaten moet je inleveren (helaas).
- Om de auto af te voeren kun je een 1-dags kenteken aanvragen (kosteloos) bij RDW, telefonisch: 0900-0739.
- Ik heb de auto voor de zekerheid even bij een garage laten checken (roetmeting, verlichting e.d.). Bij mij was gelukkig alles in orde.
- Bij RDW kun je op werkdagen terecht van 8-12 zonder afspraak. Bij mij was het redelijk druk dus 3 uur wachten. Op www.rdw.nl staat een overzicht hoe druk het is bij de verschillende keurstations.
- Na inlevering van mijn DOM51 formulier werd de auto goedgekeurd. Voor bestelauto's geldt dat de RDW meteen ook een APK keuring uitvoert dus dat hoeft je niet apart te doen.
- Je krijgt een accept giro mee voor de verwijderingsbijdrage, die je moet overmaken naar ARN. Als je het vanaf een banknr overmaakt wordt het dezelfde dag nog verwerkt.
- ..En hopelijk krijg je dan 1-2 dagen later je kentekenpapieren opgestuurd. Nummerplaten laten maken en klaar!

Belasting etc

- Om aan de BPM eisen voor bestelauto's te voldoen, hoefde ik alleen de achterbankjes eruit te schroeven en een schot te monteren. Er mag een raam van 40 cm hoogte inzitten (over de volledige breedte).
- Mijn auto was ouder dan 5 jaar en werd ingevoerd als bestelauto. Dan hoeft je geen BPM te betalen.
- Als je ondernemer bent en je rijdt tenminste 10% van je jaarlijks kilometers zakelijk, dan kom je in aanmerking voor het lagere wegenbelasting tarief, in mijn geval ongeveer 360 euro per jaar in plaats van 2000 euro. Woon-werkverkeer telt hier niet als zakelijk (ook al telt woon-werk voor in de inkomstenbelasting wel als zakelijk). Het maakt voor de regeling niet uit of het kenteken op je eigen naam of op naam van je bedrijf staat. Om te bewijzen dat de auto voldoende zakelijk wordt gebruikt, helpt het wel om de auto op de balans van je bedrijf te zetten.
- Je moet wel nog wel een formuliertje insturen om in aanmerking te komen voor het lagere MBR tarief (en eventueel BPM teruggave). Die staat op de Downloads sectie

- van www.douane.nl (let op, verschillende formulieren voor VOF en BV). En je moet ook een kilometer administratie bijhouden om je zakelijk gebruik aan te tonen.
- Als je de auto op de balans van je bedrijf zet, kun je de BTW ook nog terugvragen. Maar: als je de auto meer dan 500km per jaar prive gebruikt, moet je een soort jaarlijkse correctie BTW betalen die afhankelijk is van de cataloguswaarde. Of dit voordelig is, hangt af van de cataloguswaarde, het aantal km dat je verwacht zakelijk te rijden en het verwachte bedrag aan reparaties e.d. Meer informatie en een rekenvoorbeeld staat op deze pagina: www.belastingdienst.nl/zakelijk/ondernemen_autokosten/ondernemen_autokosten-19.html

Kosten

- Bod domeinen (B)
- Tarief domeinen ($D = 15\%$ van B)
- Invoerrechten ($I = 10\%$ van B+D)
- BTW (19% van I+D+B)
- Administratiekosten invoerrechten (55 euro bij ACR)
- BPM (0% bij grijs kentekens ouder dan 5 jaar), wordt berekend over catalogusprijs
- Verwijderingsbijdrage (45 euro)
- RDW importkeuring, roetmeting, etc (162 euro)
- Kentekenplaten (20 euro)